

Commonwealth CA-3/5 Wirraway “First Blood over Rabaul”

CZ

V roce 1936 byla založena z popudu australské vlády letecká a motorářská firma Commonwealth Aircraft Corporation Pty, Ltd. Jasně vyvstávalo nebezpečí dalšího světového konfliktu a hrozilo, že při odříznutí od zásobovacích tras by nebyl možný dovoz letadel. Samostatnost tak měla zajistit výroba vlastních nebo licenčních letadel. Šéfkonstruktérem se stal L. Wackett. Prvním typem byl na základě licence amerického NA-33 (předchůdce AT-Texanu) vyvinutý cvičný a bitevní A-20. Licence byla zakoupena v červnu 1937. Zakoupení licence vyvolalo bouři nevole v britském parlamentu, podle kterého měla Austrálie dát přednost některé britské konstrukci. Austrálie neustoupila a tak 27. března 1938 byl na továrním letišti Fisherman's Bend zalétán prototyp A20-3. Konstrukce NA-33 byla upravena a zesílena, aby A-20 mohl sloužit nejen ve cvičné, ale i bitevní roli. Také vybavení bylo australské. Stroj dostal bojové jméno Wirraway. Na základě prototypu byla vyráběna úvodní série CA-1. Část letounů je vyráběna jako cvičná, část ozbrojená. Vzhledem k vypuknutí války v Evropě jsou objednány další série CA-3 a CA-5. Stroje jsou postupně vylepšovány. Nakonec jedna výrobní hala produkuje cvičné a druhá hala bojové Wirrawaye. Postupně jsou vyráběny další série označené CA-7, 8, 9, a 16.

RAAF své Wirrawaye používalo k výcviku, ale přidělilo je také k celkem devíti bojovým squadronám. První Wirrawaye od 24. Sq. se dostaly do bojů s Japonci při obraně Rabaulu již v lednu 1942. Další jednotky zasáhly do bojů v Malajsku. Po ústupu spojenců z Malajska a Východní Indie Wirrawaye bránily Darwin a byly nasazeny na Nové Guineji. Zde se také Wirrawaye nejvíce proslavily jako bitevní letouny blízké podpory a průzkumné stroje. Jejich účinnost byla taková, že jejich podporu požadovaly nejen australské, ale i americké jednotky. Od roku 1943 jsou Wirrawaye stále častěji přesunovány k výcviku a do bojů jsou nasazovány stíhací Boomerangy. Ale v rámci výcviku se Wirrawaye podílejí na vyčišťovacích operacích na ostrovech severně od Austrálie. Konec války zastavil jejich výrobu. RAAF je ale provozovala ještě dlouho po válce, stejně jako Royal Australian Navy. Po válce byla také část Wirrawayů prodána civilním uživatelům a používána k nejrůznějším úkolům, od létající ambulance až po práškování a hašení požárů.

Technická data:

Rozpětí: 13.11 m, délka: 8.27 m, Max. rychlost nad mořem / ve 1,520 m: 328 / 352 km/h, dostup: 7,017 m, dolet: 1,152 km.

GB

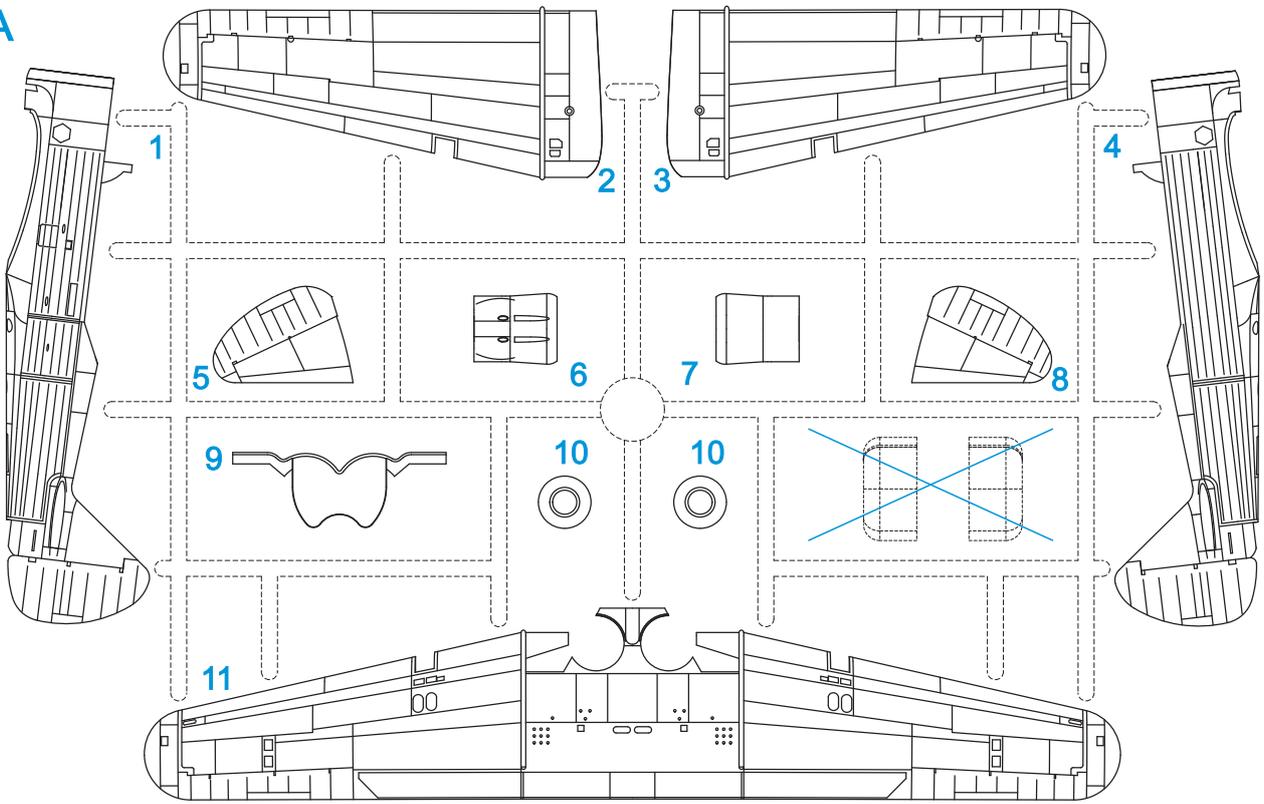
By impulse from the Australian government the Commonwealth Aircraft Corporation Pty, Ltd. aircraft and engine company was founded in 1936. The danger of new world conflict was obvious and the threat of supply routes being cut off would signify that no aircraft could have been imported anymore. The production of domestic designs or license built aircraft was to ensure the Australia independence. The chief designer became L. Wackett. The first type to be produced was the A-20 training and ground support aircraft developed on license design of US NA-33 type (a predecessor of the Texan). The license had been purchased in June 1937 and led to big displeasure in the British Parliament according to which Australia should have preferred some British design. The Australian government insisted and on March 27, 1938 the prototype A-20-3 took off from the Fisherman's Bend company airfield. The design of the NA-33 was modified and strengthened so that the A-20 could serve in both trainer and ground support roles. Its equipment was of Australian provenience, too. The aircraft was named Wirraway. The initial batch of the CA-1 was produced based on the prototype. Certain number of the machines was produced as a trainer the others were equipped with armament. Due to the beginning of the war in Europe further production versions the CA-3 and CA-5 were ordered. The aircraft were gradually modified. Eventually, one production plant served for training aircraft and the other for combat Wirraways. Subsequent versions the CA-7, 8, 9 and 16 were also produced.

The RAAF used its Wirraways mainly for training but also assigned them to nine combat squadrons. The first Wirraways to enter the war were the 24 Sqn machines in January 1942 during the defense of Rabaul against the Japanese invasion. Other units participated in fightings in Malaya and East India. The Wirraways defended Darwin and were deployed to New Guinea where they gained their greatest fame as ground support and reconnaissance machines. Their effectiveness is best described by the fact that their support was requested not only by the Australian but also by US units. From 1943 Wirraways started to be relocated to training units as the new Boomerang fighters began to be assigned to combat units. Some of the Wirraway trainers also participated in clearing missions over islands off Australia northern coast. The end of the hostilities meant an end of Wirraway production, however, the RAAF and Royal Australian Navy kept using them long time afterwards. Several machines were sold to civil users too, who used them for various purposes from flying ambulance, fire bombers to crop dusting.

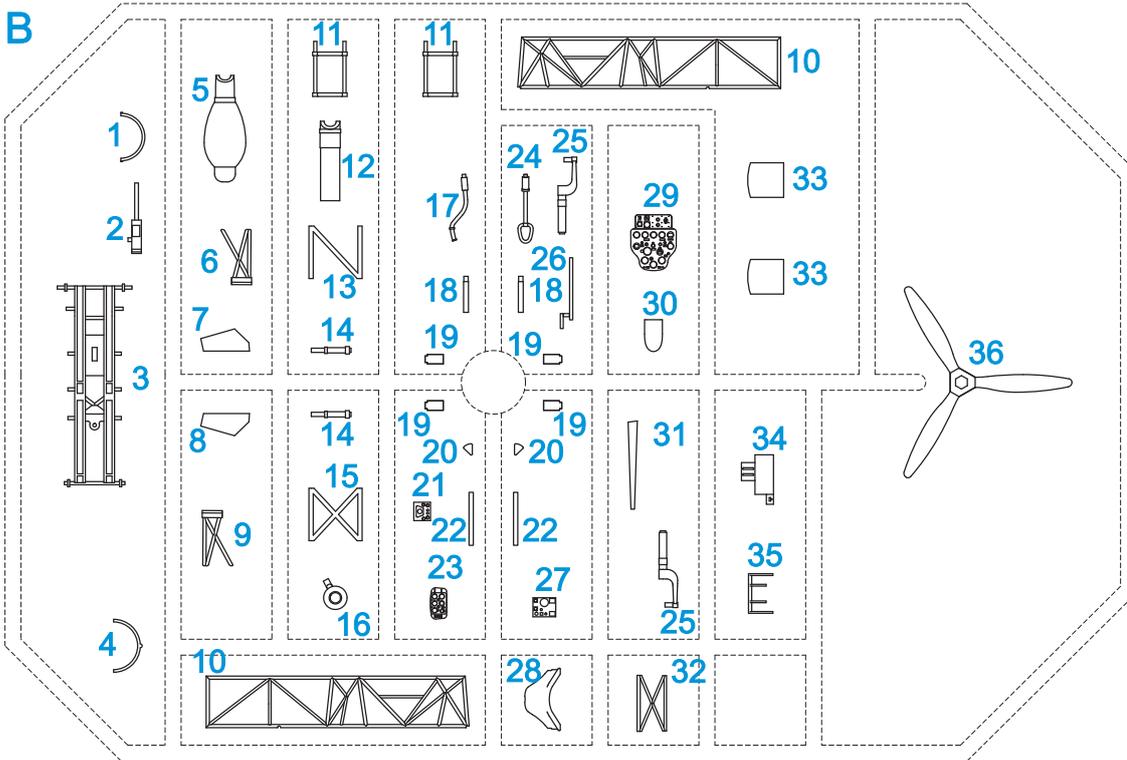
Technical Data:

Wingspan: 13.11 m, Length: 8.27 m, Max. Speed at sea level / at 1,520 m: 328 / 352 km/h, Service Ceiling: 7,017 m, Range: 1,152 km.

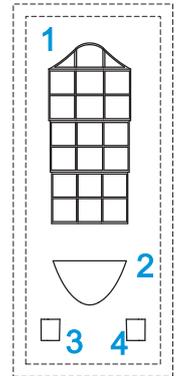
A



B



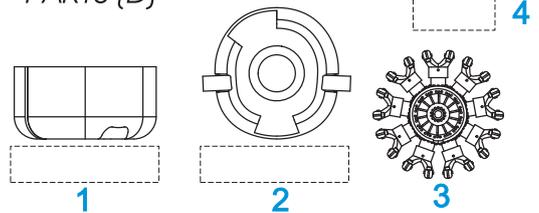
C



Barvy GUNZE/ GUNZE Colour No.

| | | |
|---|-------------|---|
| A | H8 / C8 | Silver / Stříbrná |
| B | H12 / C33 | Matt Black / Matná černá |
| C | H28 / C78 | Metal Black / Kovová černá |
| D | H82 / C31 | Dark Grey / Tmavá šedá |
| E | H72 / C22 | Dark Earth / Zemitě hnědá |
| F | H76 / C61 | Burnt Iron / Opálený kov |
| G | H77 / C137 | Tire Black / Barva pneu |
| H | H302 / C302 | Green FS34092 / Zelená FS 34092 |
| I | H323 / C323 | Light Blue / Světle modrá |
| J | C364 | Aircraft Gray Green / Letecká šedo zelená |

POLYURETHAN PARTS (D)



SYMBOLS

MOŽNOST VOLBY
OPTIONAL
NACH BELIEBEN
OPTION

POUŽIT KYANOAKRYLÁTOVÉ LEPIDLO
INSTANT CYANOACRYLATE GLUE
ZYANOAKRYLATKLEBER
ADHÉSIF CYANOACRYLAT

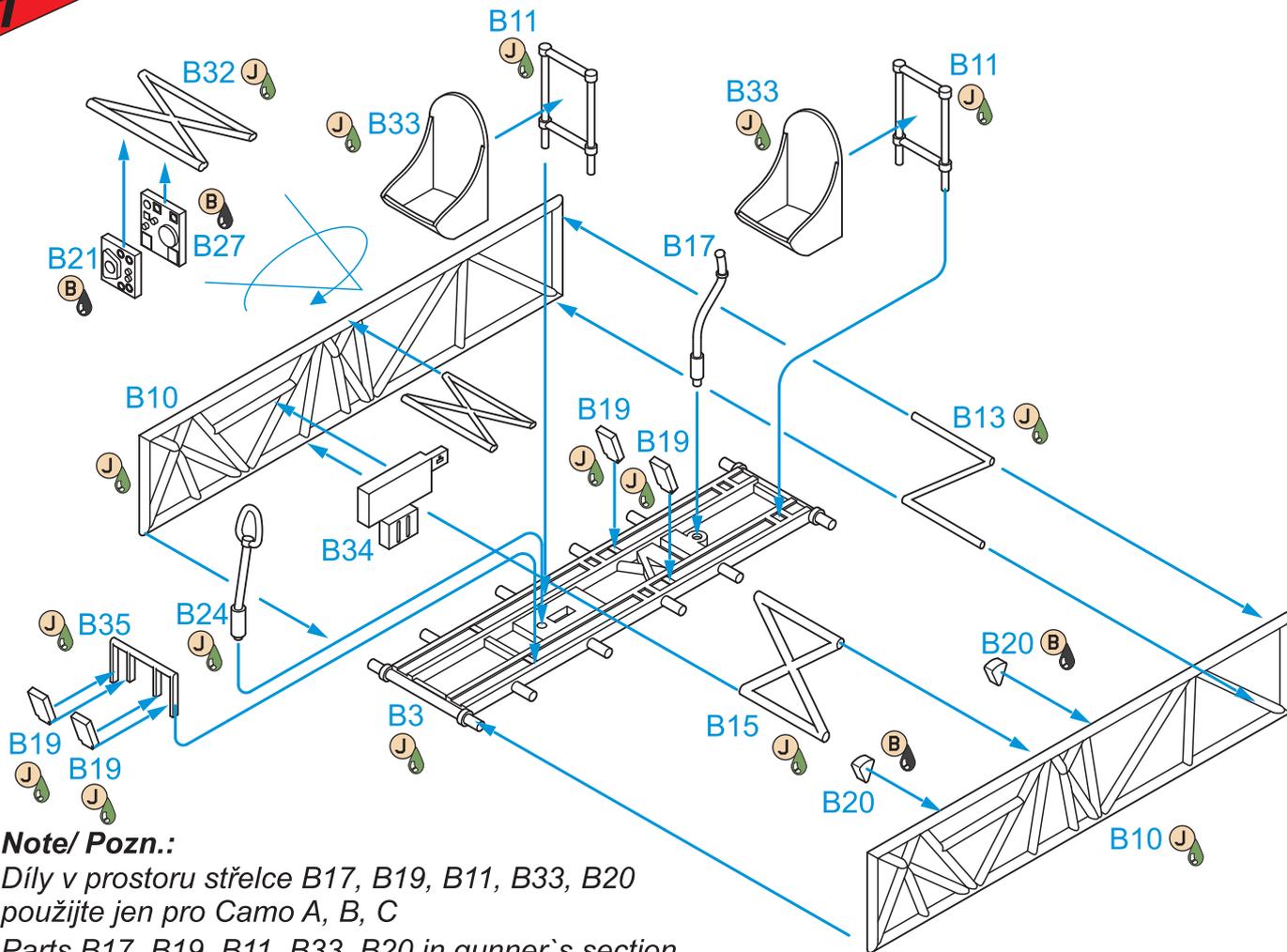
OHNOUT
BEND
BIEGEN
COURBER

ZHOTOVIT NOVÉ
SCRATCH BUILD
FERTIGSTELLEN
ACHEVER

ŘEZAT/VRTAT
CUT OFF/DRILL
ENTFERNEN
DETACHER

GSI NATŘÍT
COLOUR
FARBEN
PEINDRE

1

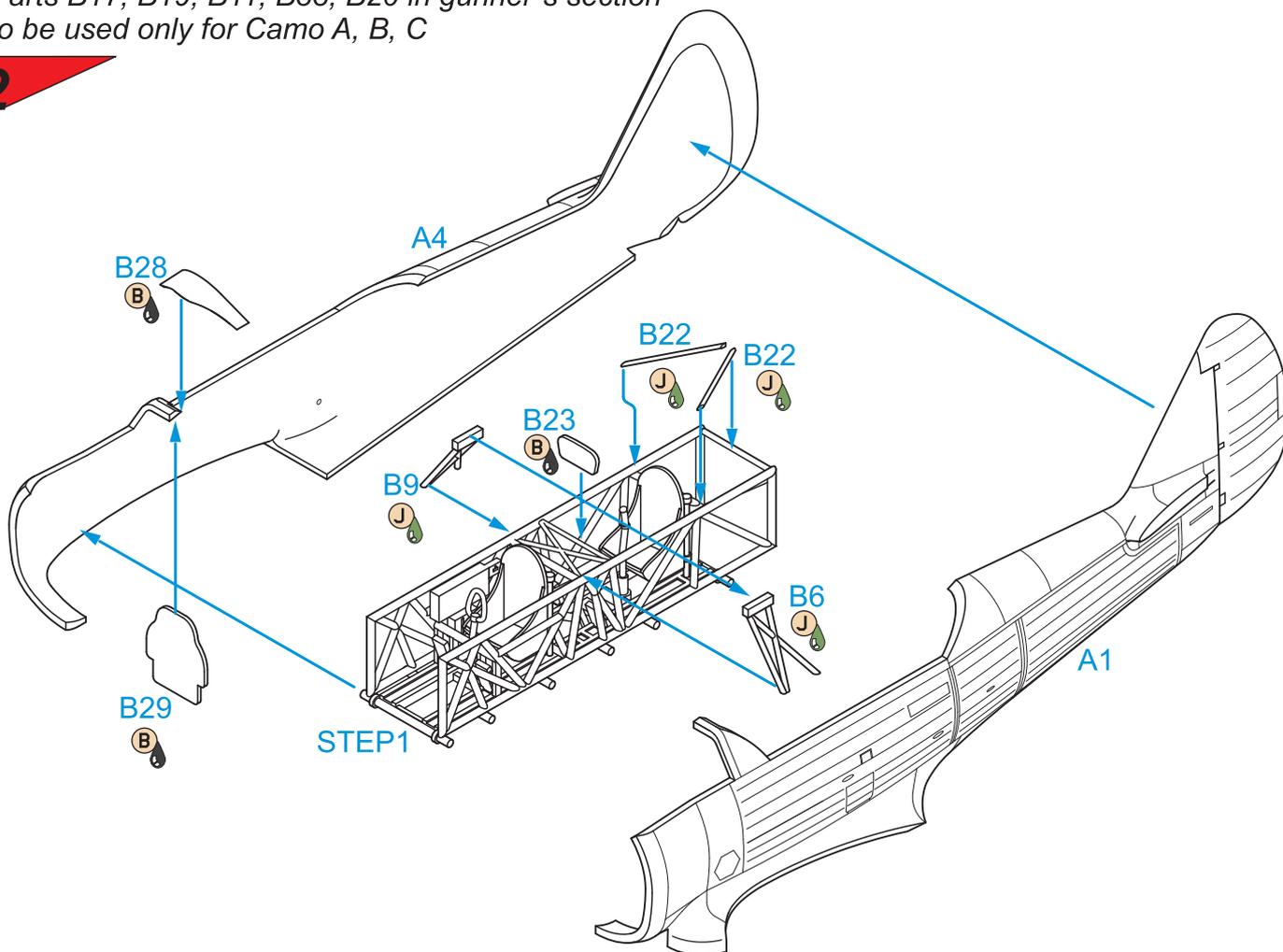


Note/ Pozn.:

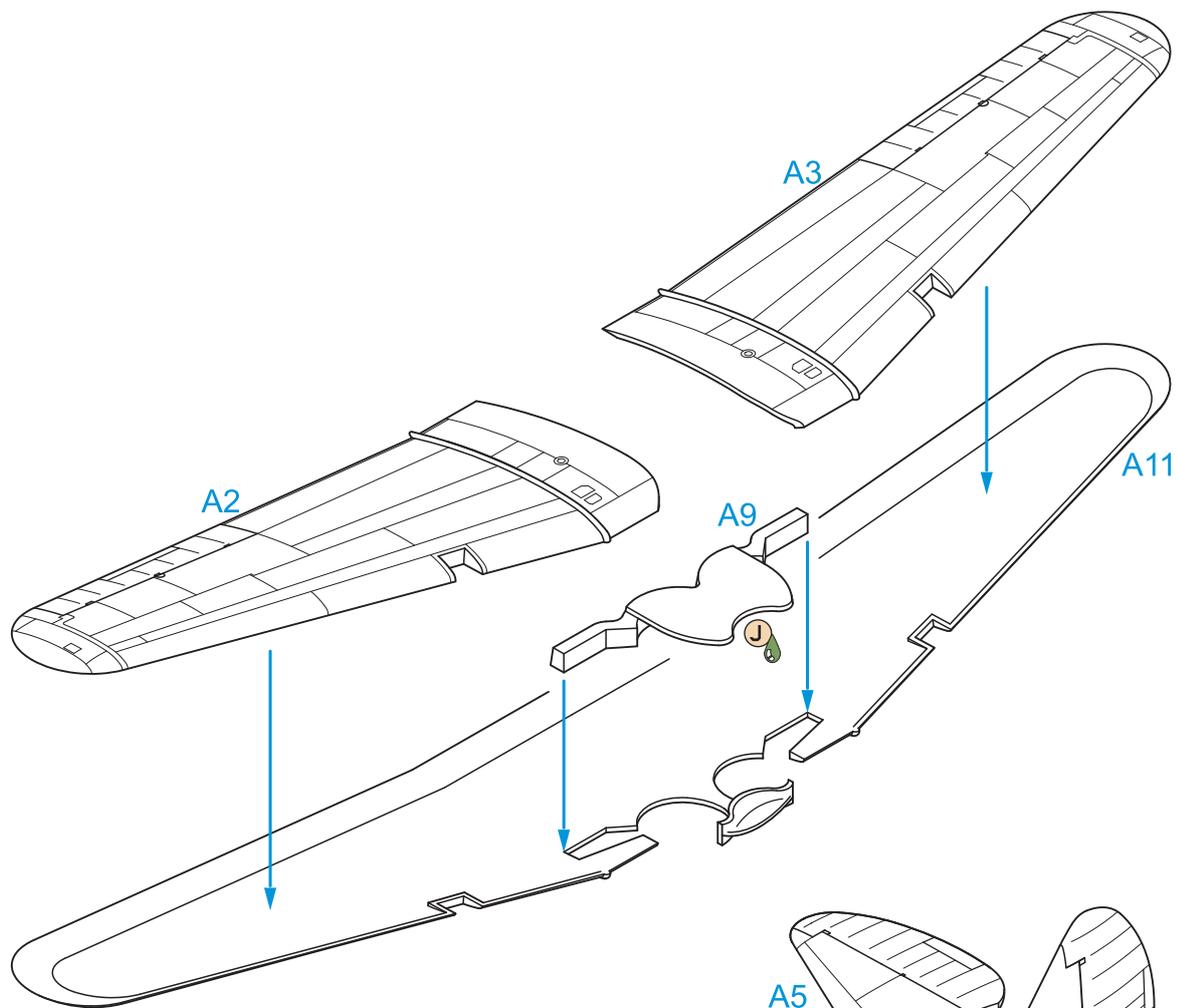
Díly v prostoru střelce B17, B19, B11, B33, B20 použijte jen pro Camo A, B, C

Parts B17, B19, B11, B33, B20 in gunner's section to be used only for Camo A, B, C

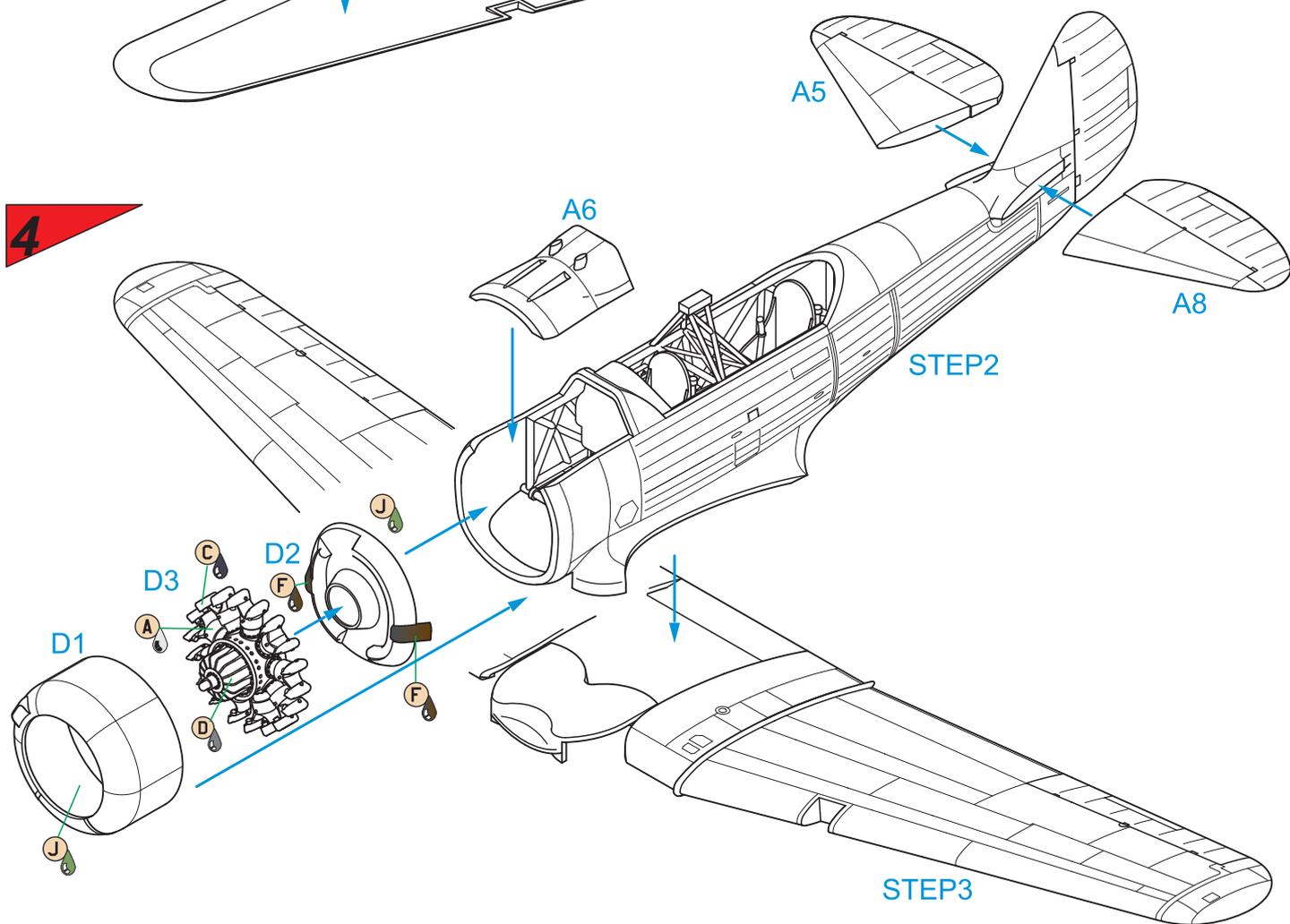
2



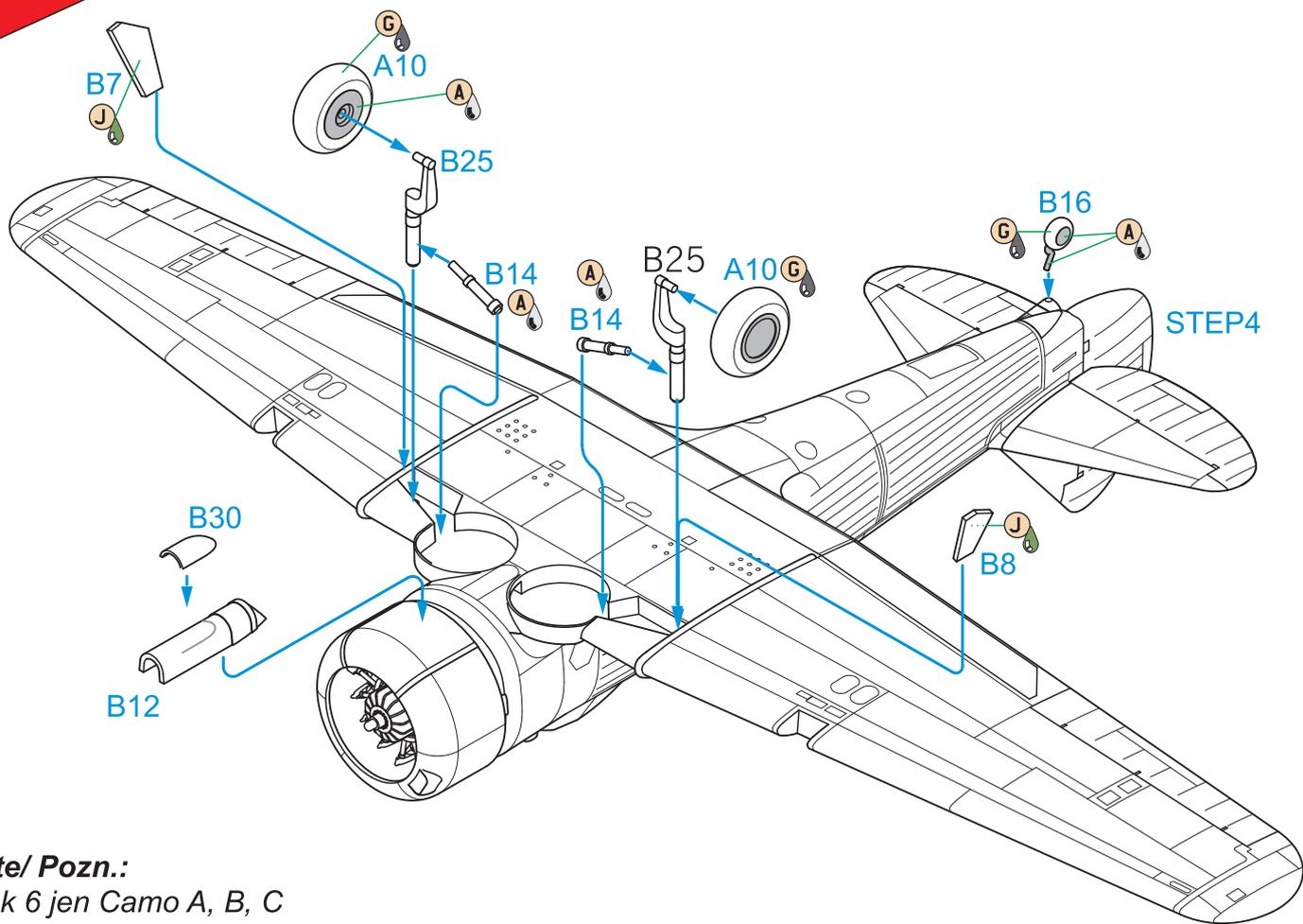
3



4



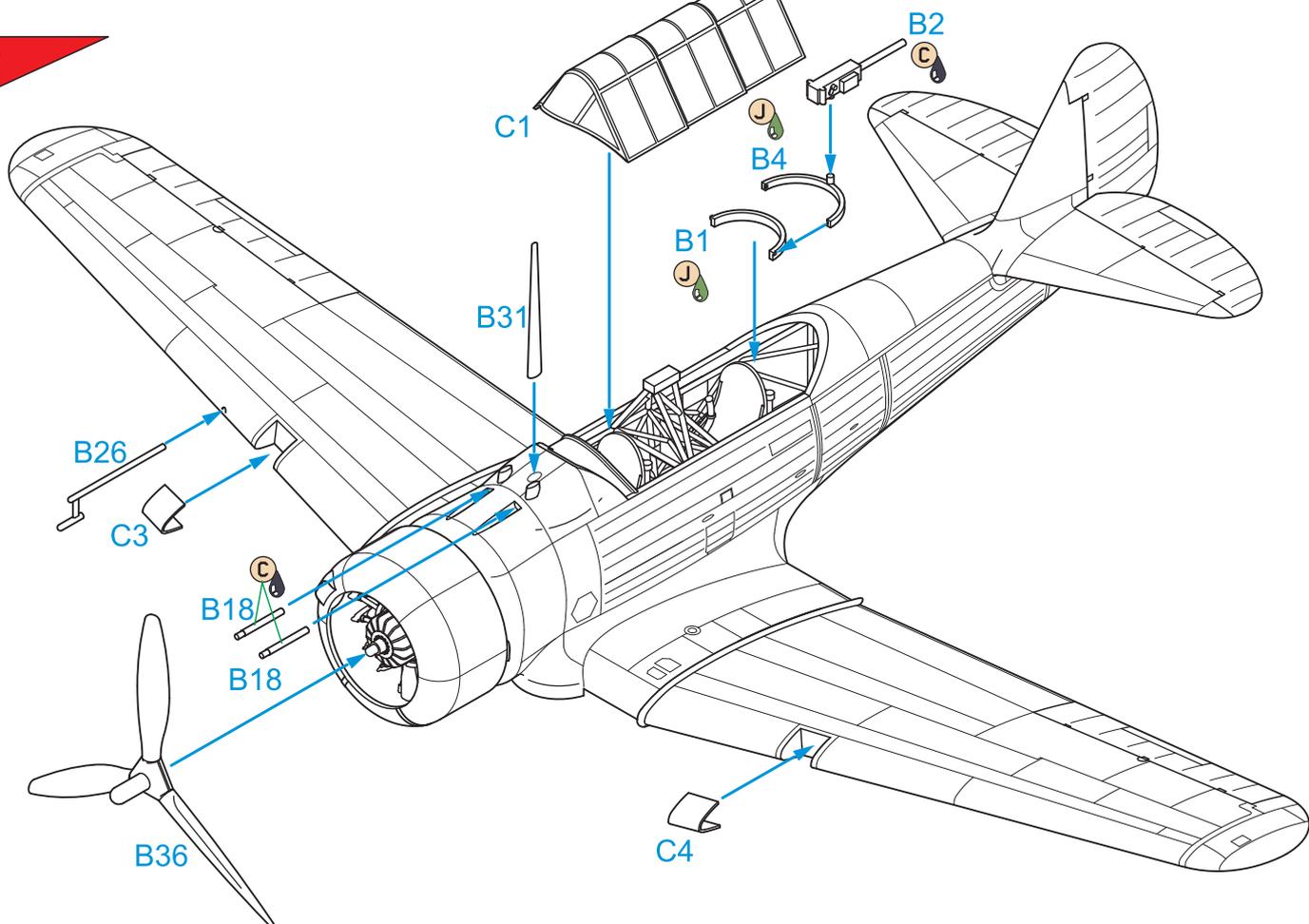
5



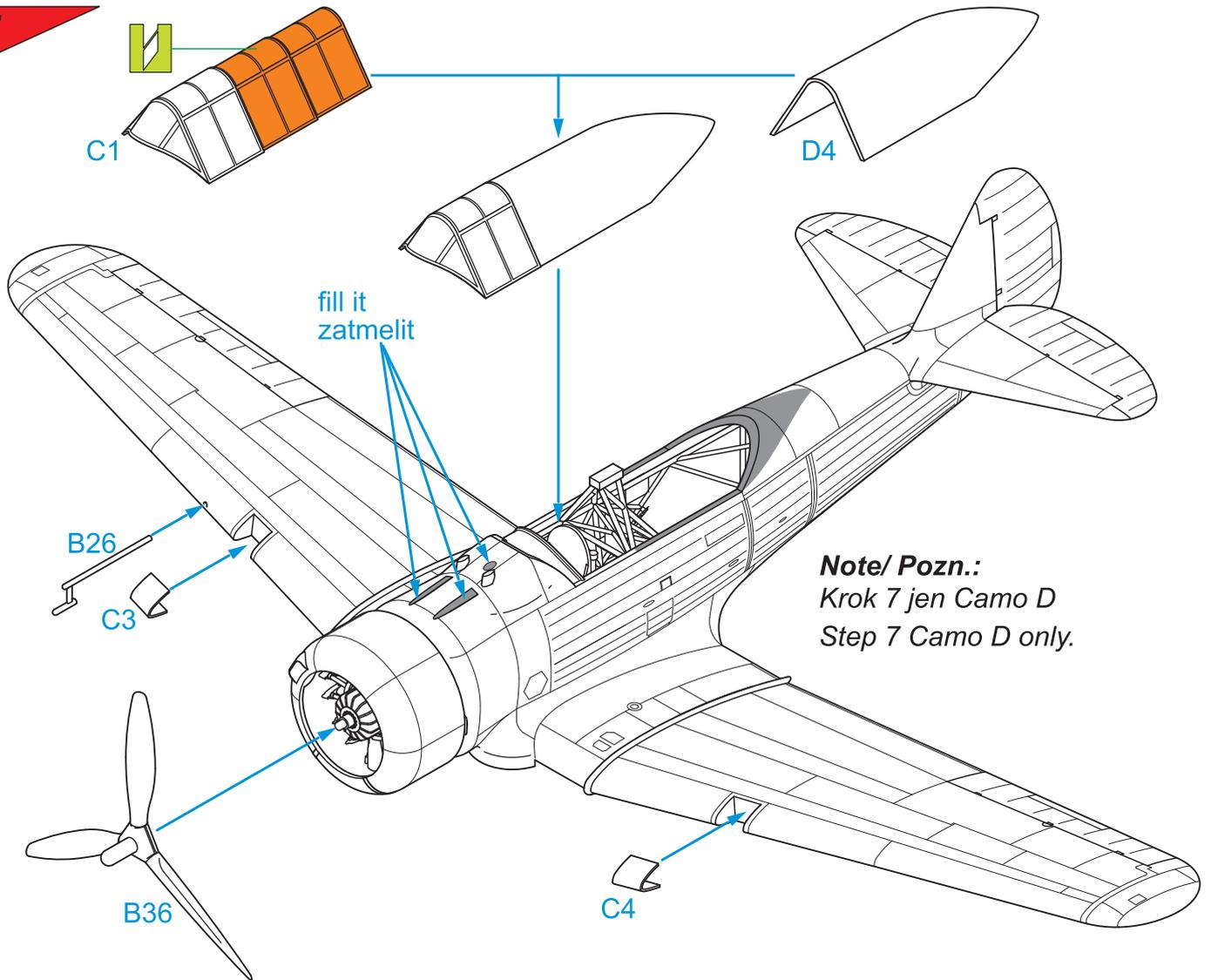
Note/ Pozn.:

Krok 6 jen Camo A, B, C
Step 6 Camo A, B, C only.

6

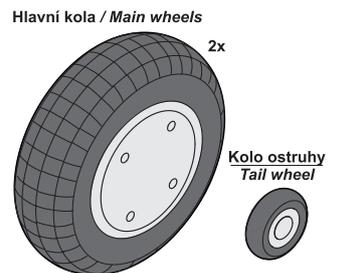


7



**HIGHLY RECOMMENDED FOR YOUR MODEL:
PRO VÁŠ MODEL WIRRAWAY DOPORUČUJEME:**

CMK SET Q72146 BOOMERANG / WIRRAWAY WHEELS



USE CMK TOOLS AND WETHERING PIGMENTS FOR YOUR KITS.

**H1010 HANDLE FOR OUR SAWS
- PRICELESS TOOL FOR RESIN
PARTS ADJUSTMENT**



**H1011 CMK SANDING STICK
- FOUR DIFFERENT GRIT
OF SANDING PAPERS ON
ONE SANDING STICK.**



Star Dust
weathering pigments

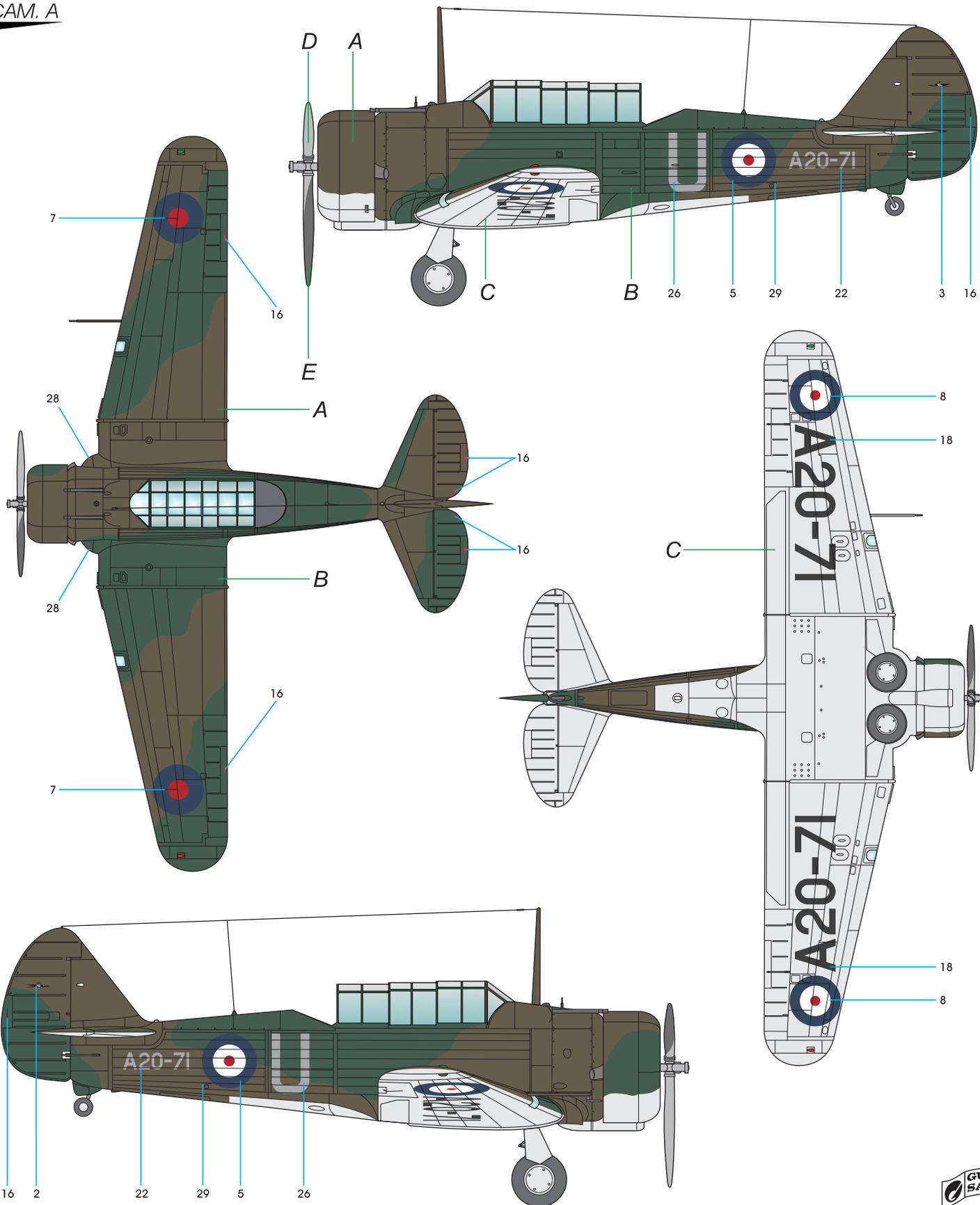
**ALL OF THE ABOVE ITEMS CAN BE FOUND AND ORDERED
VIA OUR OFFICIAL WEBSITE AND E-SHOP.....**

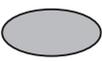
**WWW.SPECIALHOBBY.EU
WWW.CMKKITS.COM**

CAC CA-3, A20-71 C/No 69, No.24 Sqn. RAAF, stroj havaroval při startu z letiště Lakunai (Rabaul) během japonského náletu, s osádkou pilot P/O C.A. Butterworth a pozorovatel F/L B.H. Anderson, 20.1.1942. Definitivně byl letoun zničen 23.1.1942.

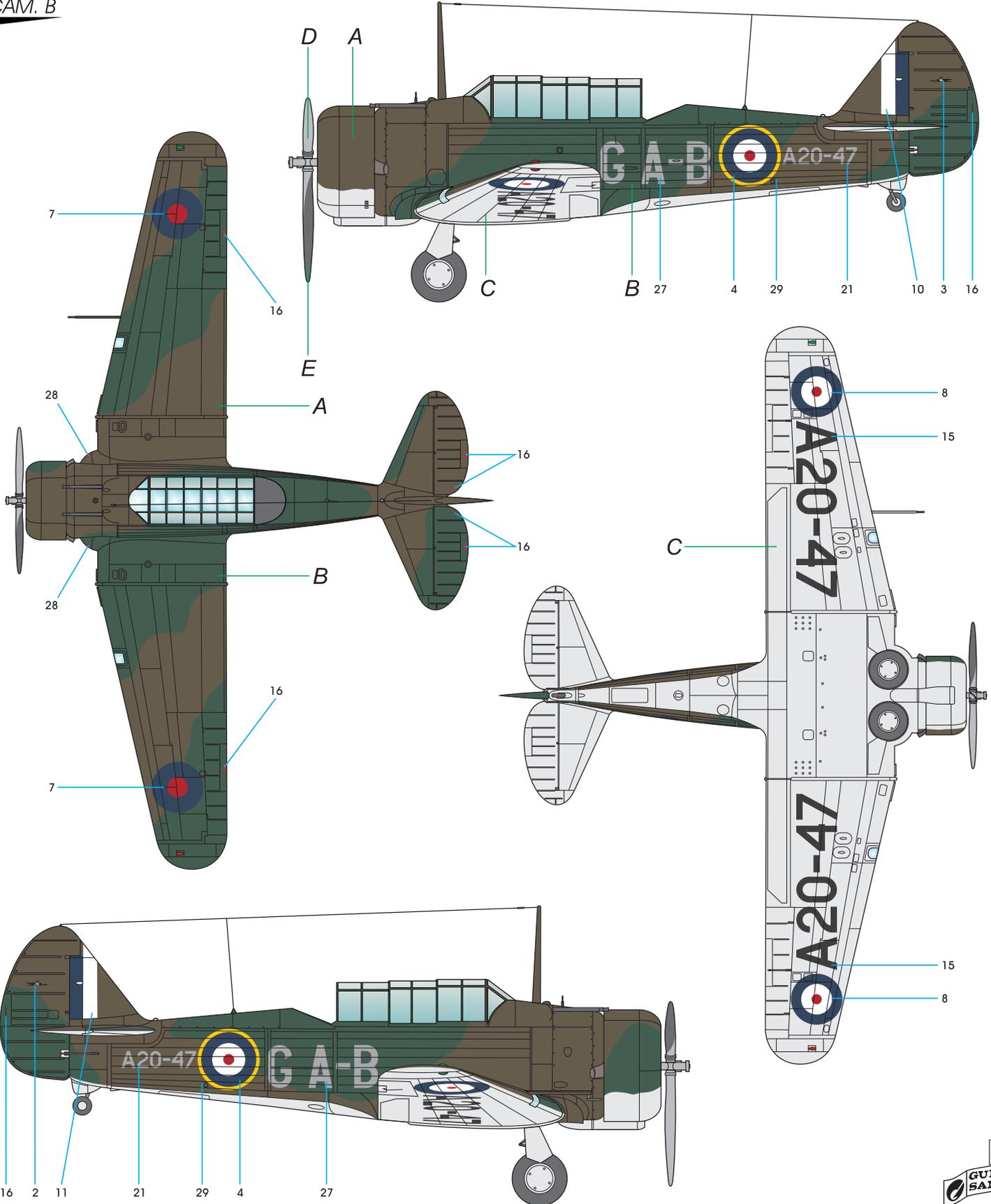
CAC CA-3, A20-71 C/No 69, No.24 Sqn. RAAF. This machine crashed during take off attempt from Lakunai drome (Rabaul) on January 20, 1942 during Japanese air raid with pilot P/O C.A. Butterworth and observer F/L B.H. Anderson in the cockpit. Eventually, it was scrapped on January 23, 1942.

CAM. A



- | | | | | |
|---|---|--|--|---|
| <p>A</p>  <p>Zemité hnědá Earth Brown H72/C22 90%+ +H 47/C41</p> | <p>B</p>  <p>Listová zelená Foliage Green H302 / C302</p> | <p>C</p>  <p>Hliníková Aluminum Dope MC218</p> | <p>D</p>  <p>Barva kovu Natural Metal H8 / C8</p> | <p>E</p>  <p>Matná černá Flat Black H12 / C33</p> |
|---|---|--|--|---|

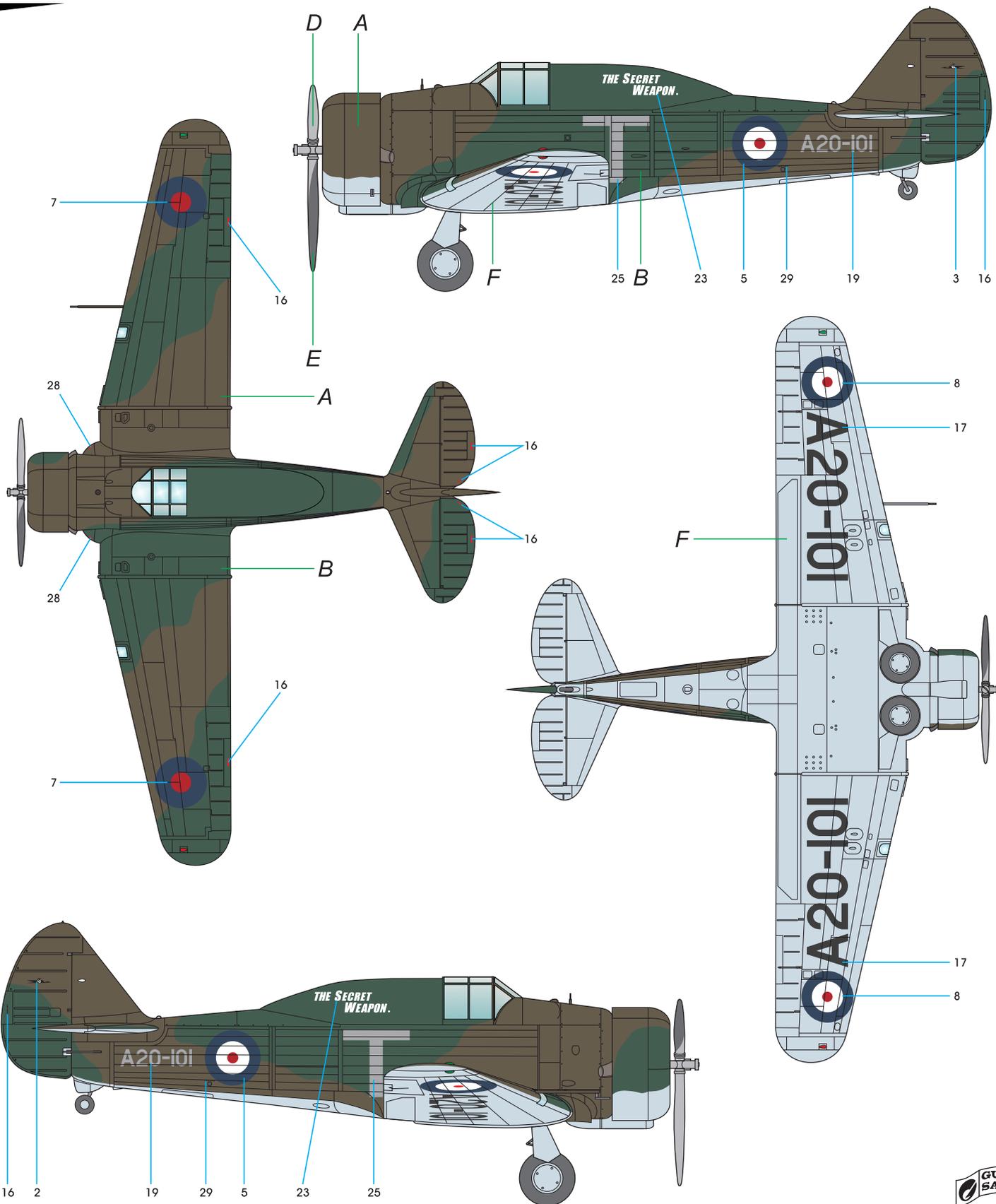
CAM. B



- | | | | | |
|---|---|--|--|---|
| <p>A</p>  <p>Zemité hnědá Earth Brown H72/C22 90%+ +H 47/C41</p> | <p>B</p>  <p>Listová zelená Foliage Green H302 / C302</p> | <p>C</p>  <p>Hliníková Aluminum Dope MC218</p> | <p>D</p>  <p>Barva kovu Natural Metal H8 / C8</p> | <p>E</p>  <p>Matná černá Flat Black H12 / C33</p> |
|---|---|--|--|---|



CAM. D



- | | | | | |
|--|---|---|---|---|
| <p>A</p> <p>Zemité hnědá Earth Brown H72/C22 90%+ +H 47/C41</p> | <p>B</p> <p>Listová zelená Foliage Green H302 / C302</p> | <p>D</p> <p>Barva kovu Natural Metal H8 / C8</p> | <p>E</p> <p>Matná černá Flat Black H12 / C33</p> | <p>F</p> <p>Nebeská modrá Sky Blue H323 / C323</p> |
|--|---|---|---|---|



SH72044



CAC CA-12 Boomerang

SH72048



**“Dutch Version”
Koolhoven FK-51**

SH72063



Blenheim Mk.IV F

SH72069



**“US Trainer”
BT-9/No-1/SK-14**

SH72099



**Supermarine
Seafire FR.Mk.47**

SH72149



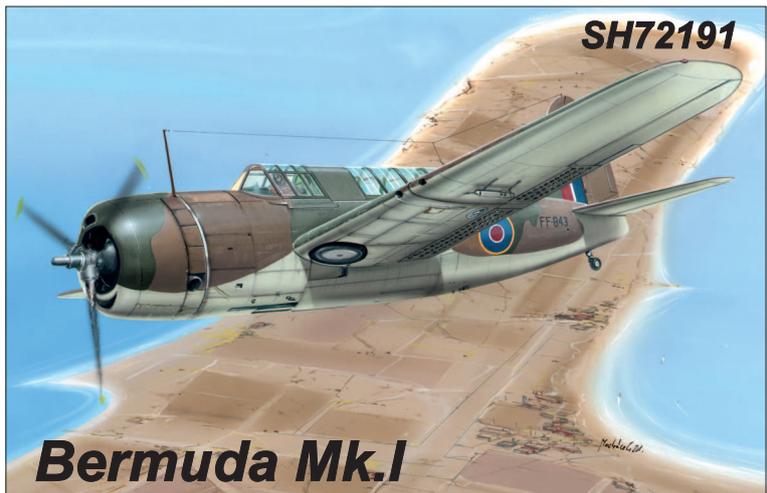
**“Guadalcanal Hawks”
P-40F Warhawk**

SH72178



**Nakajima
Ki-43-III Kó Hayabusa**

SH72191



Bermuda Mk.I



SH72233

**"the Last of the Best"
Supermarine Spitfire Mk.24**



SH72243

**"Perseus Engine Version"
Vickers Vildebeest Mk.IV**



SH72252

CAC CA-13 Boomerang



SH72265

**"WWII Service"
B-18 Bolo**



SH72268

V-156 B Chesapeake Mk.I



SH72307

Caproni Ca.311



SH72308

**"Ejército del Aire"
HA-1112 M-1L Buchón**



SH72326

**"Slovak AF in WWII"
Letov Š.328 III. série and later**

ALL OF THE ABOVE ITEMS CAN BE FOUND AND ORDERED VIA OUR OFFICIAL WEBSITE AND E-SHOP.....

**WWW.SPECIALHOBBY.EU
WWW.CMKKITS.COM**