

Podziękowania: Arma Hobby serdecznie dziękuje za pomoc w przygotowaniu modelu PZL P.7a: Grzegorz Mazurowski, Krzysztof Sikora

Acknowledgements: Arma Hobby warmly thanks for help in preparing the PZL P.7a model: Grzegorz Mazurowski, Krzysztof Sikora

Uwaga!

Przed rozpoczęciem pracy dokładnie przeczytaj instrukcję aby uniknąć błędów niweczających twój wysiłek. Zachowaj zasady bezpieczeństwa przy pracy z łatwopalnym klejem i farbami! Trzymaj model z dala od małych dzieci. Nie pozwalaj im brać do ust/nosa części plastikowych lub naciągac na głowę torebek plastikowych!

Wsparcie klienta: W przypadku jakichkolwiek problemów z modelem bez wahania wypełnij formularz zgłoszenia na stronie <http://www.armahobby.pl/webpage/wsparcie-faq.html>

Manufacturer: Arma Hobby S.C. Berneńska 9D, 03-976 Warszawa, Poland
www.armahobby.pl www.armahobby.com kontakt1@armahobby.pl
 © 2017 Arma Hobby SC all rights reserved

Warning!

Before you start, please read the instructions carefully to avoid mistakes which may ruin your work. Working with flammable glue and/or paint: please follow the safety recommendation of the manufacturers. Keep out of reach of small children! Do not allow them to place plastic parts in their mouths or noses or to pull plastic bags over their heads.

Customer care: In case of any problems with the model, please do not hesitate to contact us and fill the claim form on our website: <http://www.armahobby.com/webpage/wsparcie-faq.html>

PZL P.7a to samolot niezwykle w historii polskiego lotnictwa. W 1933 r był pierwszym całkowicie metalowym jednomiejscowym konstrukcją polskorupowej wprowadzonym do masowej produkcji przez krajowy przemysł lotniczy. Dzięki temu 150 maszyn P.7a wchodziło na wyposażenie polskich eskadr, podczas gdy mocarstwa europejskie nadal używały krytych płótnem dwupłatów. Po wprowadzeniu do służby ich następcy, PZL P.11c, samoloty P.7a zostały wykorzystane do wyszkolenia reszty doskonałych pilotów myśliwskich, którzy świetnie spisali się podczas II Wojny Światowej. Czołowy polski as Bitwy o Anglię, Witold Urbanowicz, był przed wojną instruktorem walki myśliwskiej i szkolił swoich wychowanków właśnie na P.7a.

Podczas walk kampanii wrześniowej 1939 r. samoloty PZL P.7a były na wyposażeniu trzech eskadr myśliwskich oraz dwóch improwizowanych jednostek zorganizowanych w szkołach. Pomimo słabego na owe czasy uzbrojenia i niewystarczającej prędkości na PZL P.7a uzyskano sześć zestrzeleń. Mocną stroną samolotu była zwrotność i bardzo duża wytrzymałość na przeciążenia.

Po sowieckiej agresji 17 września 1939 r. nastąpiła ewakuacja lotnictwa do Rumunii i 14 maszyn P.7a zostało przejętych przez lotnictwo rumuńskie. Ok. 20 samolotów zaginęło Rosjanie, a kilkanaście sztuk Niemcy.

Dane techniczne:

Napęd: 1 × Skoda-Bristol Jupiter VII F, Moc 480 KM
 Rozpiętość: 10,57 m, Długość: 6,98 m, Wysokość: 2,69 m
 Masa Własna: 1090 kg, Startowa: 1476 kg

Osiągi

Prędkość maks.: 327 km/h na pułapie 4000 m
 Prędkość wznoszenia :10,4 m/s
 Pułap: 8500 m, Zasięg 600 km

Uzbrojenie:

2 km Vickers E kal. 7,92 mm lub 2 km PWU FK wz.33 kal. 7,92 mm

PZL P.7a is a remarkable aircraft in the history of Polish aviation. The first full metal single-winged monocoque construction airplane introduced to mass production by the Polish aeronautics industry in 1933. When the European powers continued to use fabric covered biplanes, 150 PZL P.7a aircraft equipped Polish combat units.

After the introduction of his successor, PZL P.11c, the P.7a aircraft were used in training. Number of excellent fighter pilots who performed well during the Second World War were trained with P.7a. Witold Urbanowicz, top Polish ACE of Battle of Britain was a fighter combat instructor and trained his students with P.7a before war.

During the September 1939 campaign, 3 fighter squadrons and school units were equipped with PZL P.7a. In spite of the weak armament and insufficient speed the PZL P.7a won six aerial victories. The advantage of the aircraft was maneuverability and very high construction durability.

After Soviet aggression against Poland on September 17, 1939, the Polish Military Aviation evacuation to Romania was completed and 15 of P.7a machines were taken over by the Romanian Air Force. Approx. 20 planes were captured by the Russians and more than a dozen by Germans.

Technical data:

1 × Skoda-Bristol Jupiter VII F, power 480 hp
 Dimensions: Width 10.57 m, Length 6.98 m, Height 2.69 m
 Empty Weight 1090 kg Start Weight 1476 kg

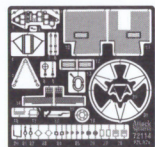
Performance:

Maximum speed of 327 km / h on the 4000 m ceiling
 Speed of climb 10.4 m / s
 Ceiling 8500 m, Range 600 km

Armament:

2 x Vickers E cal 7.92 mm MGs or 2 x PWU FK wz.33 cal 7.92 mm MGs

Części fototrawione /Photo Etched parts



Kliska /Film



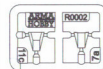
Maski /Masks



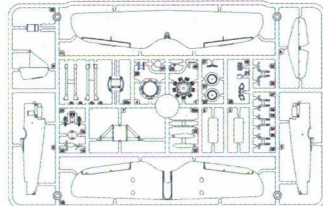
Kalkomanie /Decals



Części przeźroczyste /Clear parts

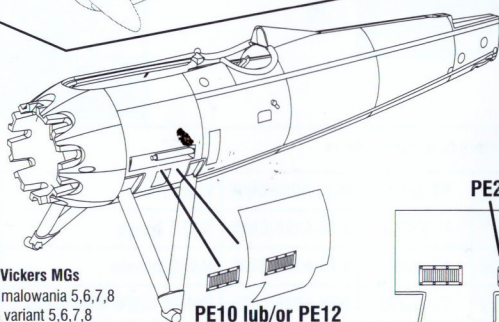
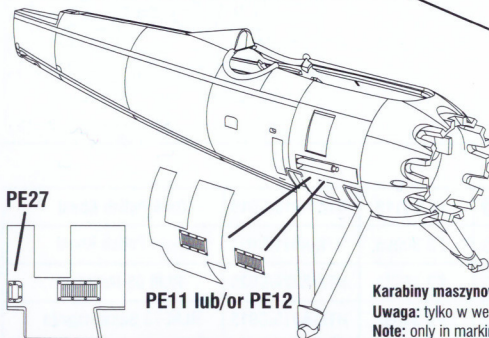
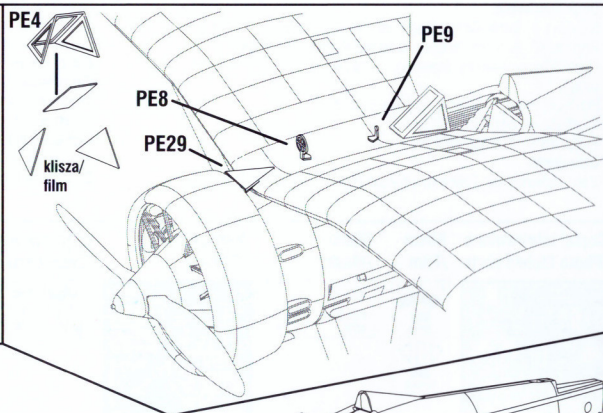
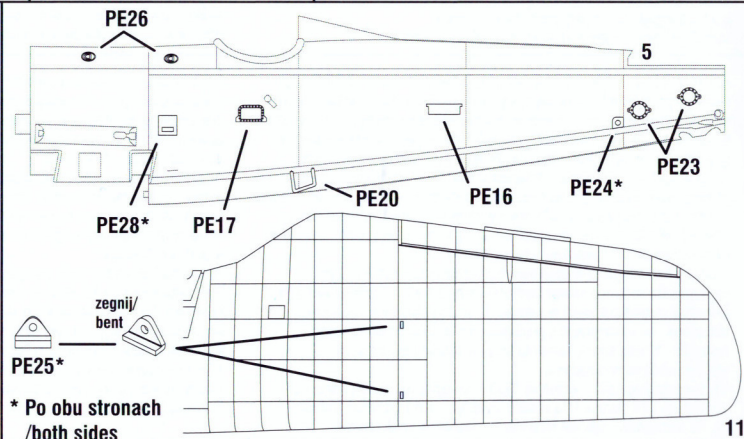
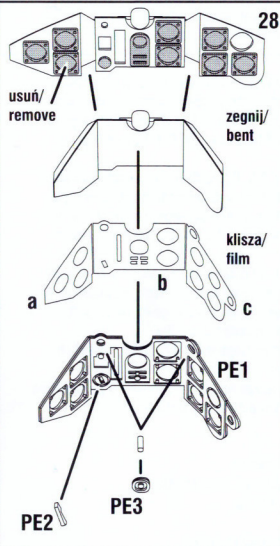
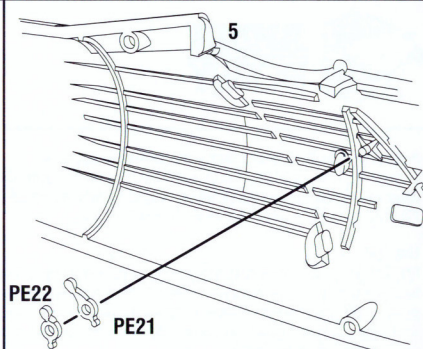
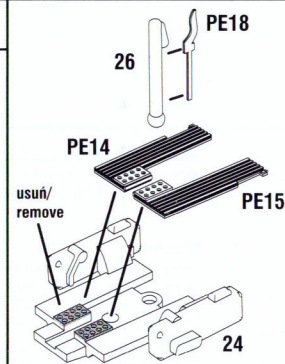
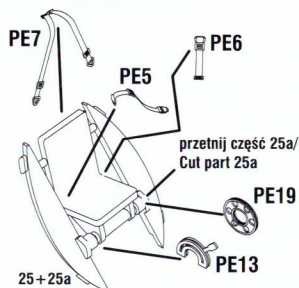


Części plastikowe/Plastic parts

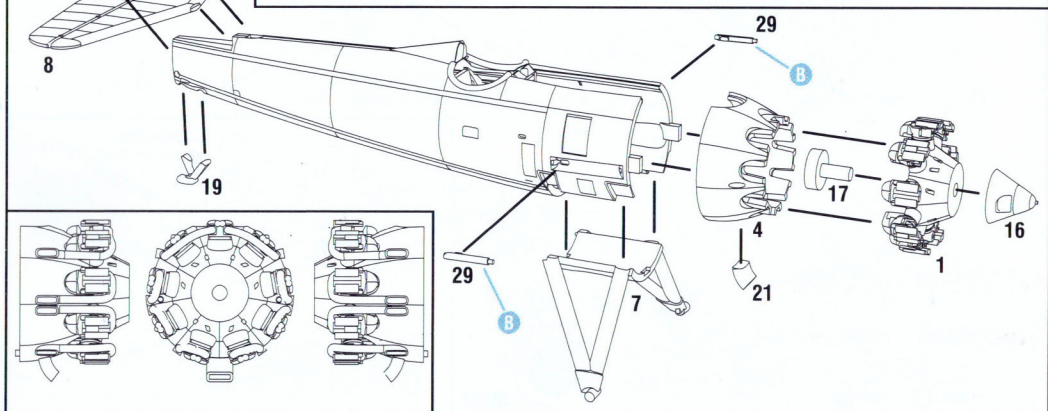
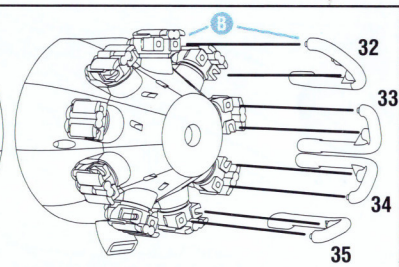
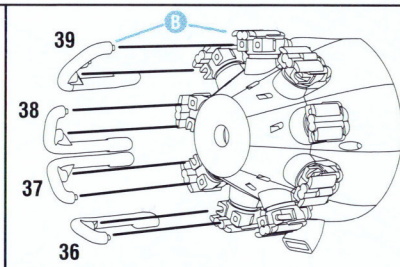
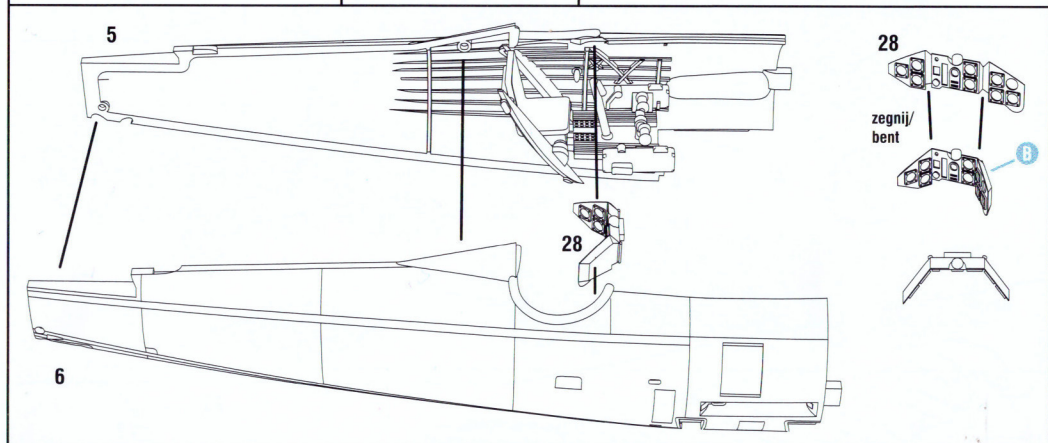
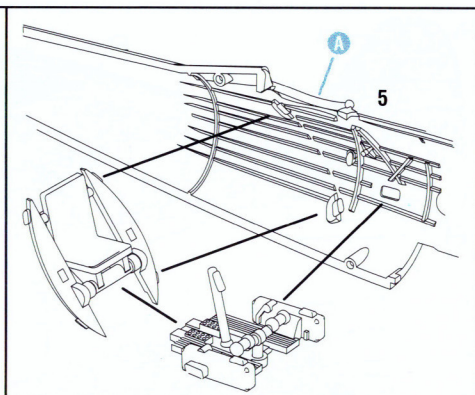
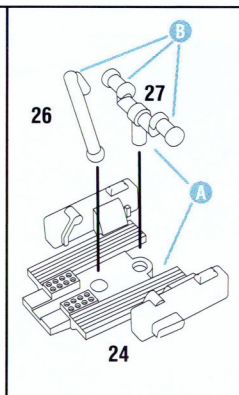
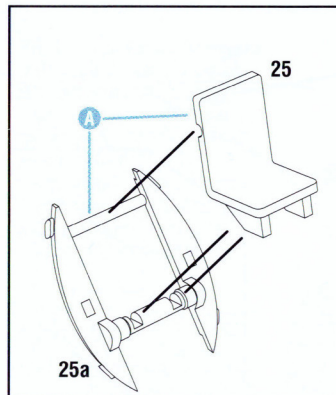


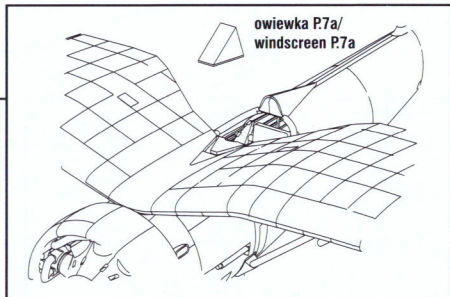
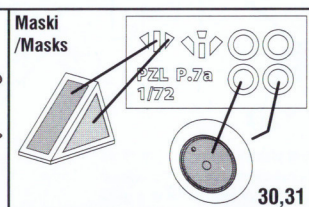
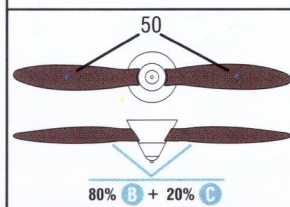
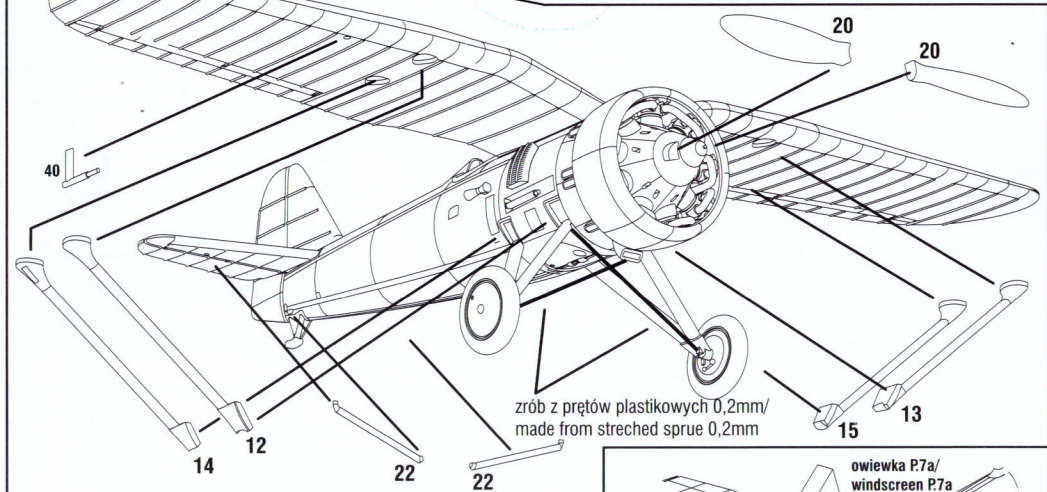
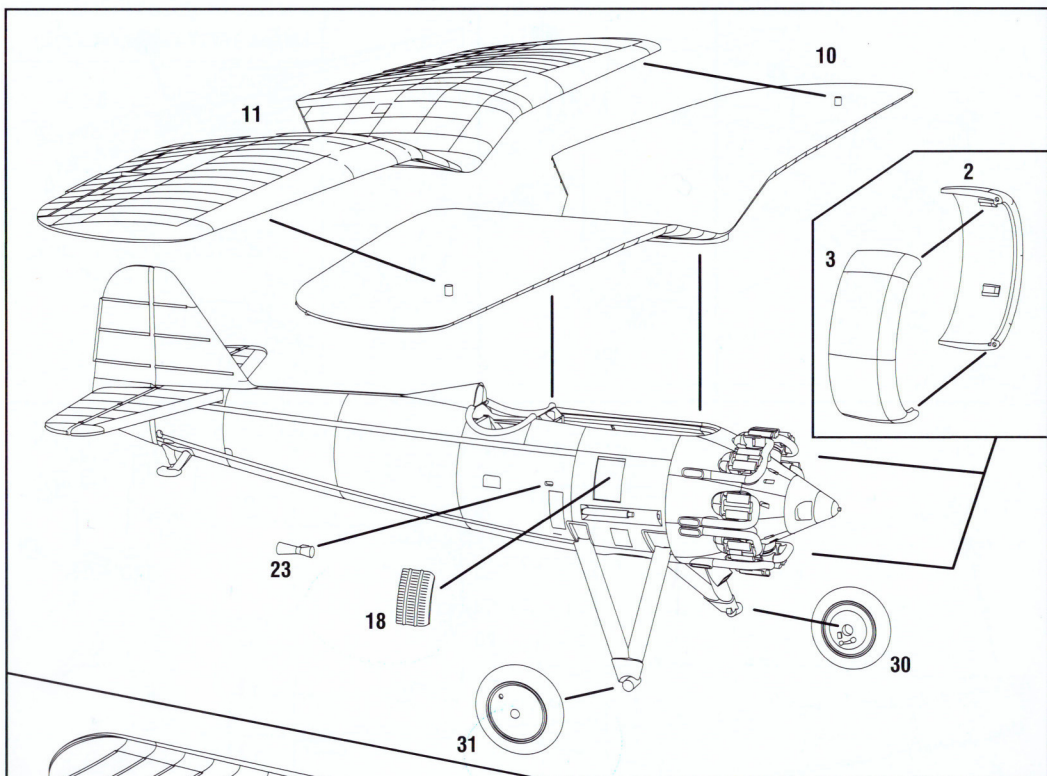
Kolory farb/Paint colours

A	FS 37178	HTK- A003/C003	Matt silver	E	FS 30118	HTK-A010/C010	Dark Polish Khaki
B	FS37030	HTK-A125/C125	NATO black	F	FS 30095	HTK-A011/C011	Light Polish Khaki
C	FS30051	HTK-A188/C188	NATO brown	G	FS 35352	HTK-A029/C029	RLM 65 Hellblau
D	FS 36473	HTK-A036/C036	Polish Light Blue-Grey	H	FS 34052	HTK-A015/C015	RLM 70 Schwarzgrün



Karabiny maszynowe Vickers MGs
Uwaga: tylko w wersji malowania 5,6,7,8
Note: only in markings variant 5,6,7,8

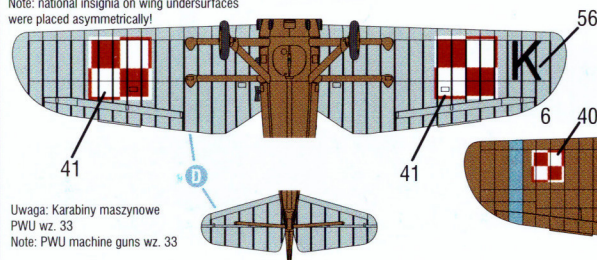




1.
PZL P7a, 123. Eskadra Myśliwska z Krakowa. Za udział w testach P7a, otrzymała od PZL prawo używania znaku wytwórni jako godła eskadry. W 1939 r. Eskadra weszła w skład Brygady Pościgowej broniącej Warszawy. 1 września walczył i poległ na tym samolocie dowódca Eskadry, kpt. pil. Mieczysław Olszewski.

PZL P7a, 123. Fighter Squadron from Cracow. For participation in P7a airplane testing the unit has been granted right to use PZL factory symbol as a unit marking. In 1939 the squadron became part of the Warsaw Pursuit Brigade. On September 1 the squadron commander, Capt. Mieczysław Olszewski has fought and died in this aircraft.

Uwaga: dolne szachownice też były rozmieszczone asymetrycznie!
Note: national insignia on wing undersurfaces were placed asymmetrically!

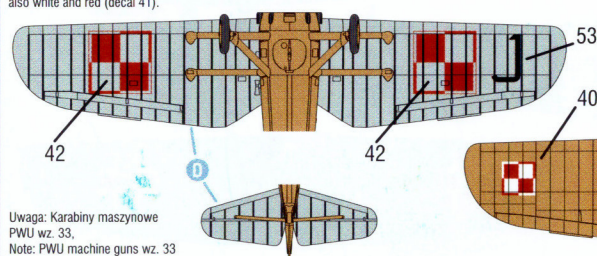


Uwaga: Karabiny maszynowe PWU wz. 33
Note: PWU machine guns wz. 33

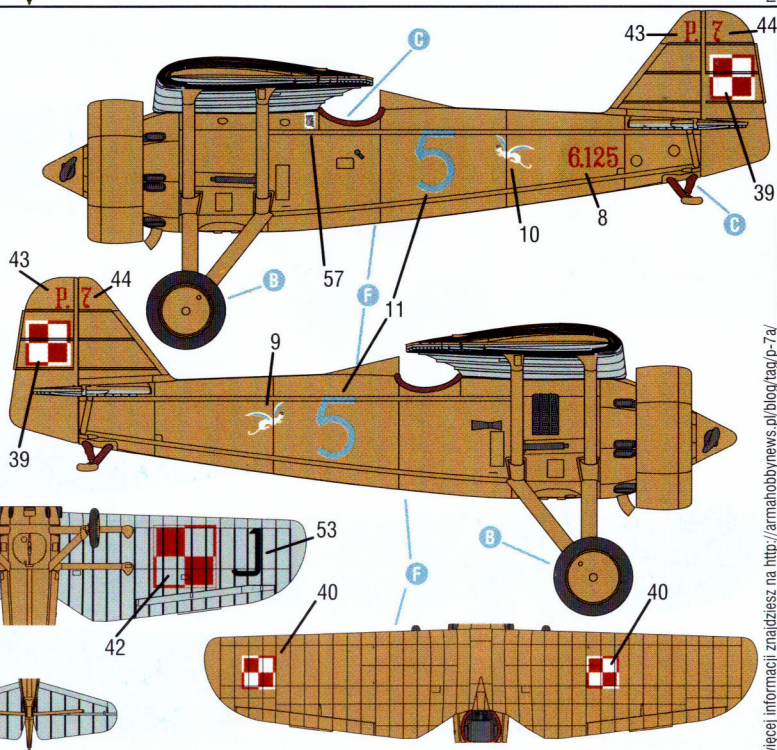
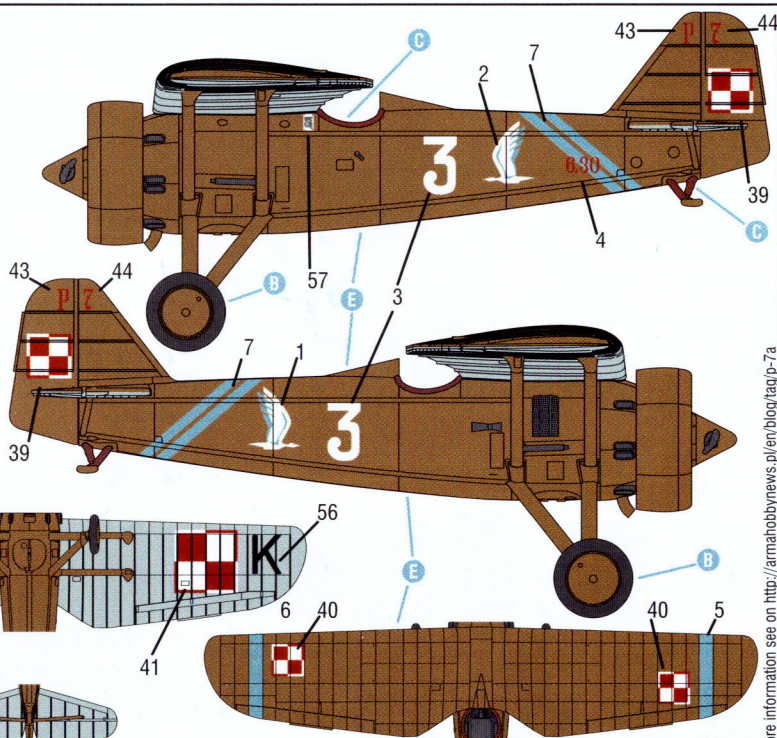
2.
PZL P7a, 162. Eskadra Myśliwska ze Lwowa. W 1939 r. wzięła udział w walkach w Armii Łódź. Uszkodzony samolot był transportowany na holu za ciężarówką i utracony podczas ataku niemieckich dywersantów 6 września 1939.

PZL P7a, 162. Fighter Squadron from Lwów. In 1939 the unit took part in the battles as a part of the Łódź Army. Damaged airplane has been transported towed by a truck and was lost during attack of German saboteurs on September 6, 1939.

Uwaga: dolne szachownice też były rozmieszczone asymetrycznie i mogły mieć białe pola, (kalkomania 41)
Note: national insignia on wing undersurfaces were placed asymmetrically and could have been also white and red (decal 41).

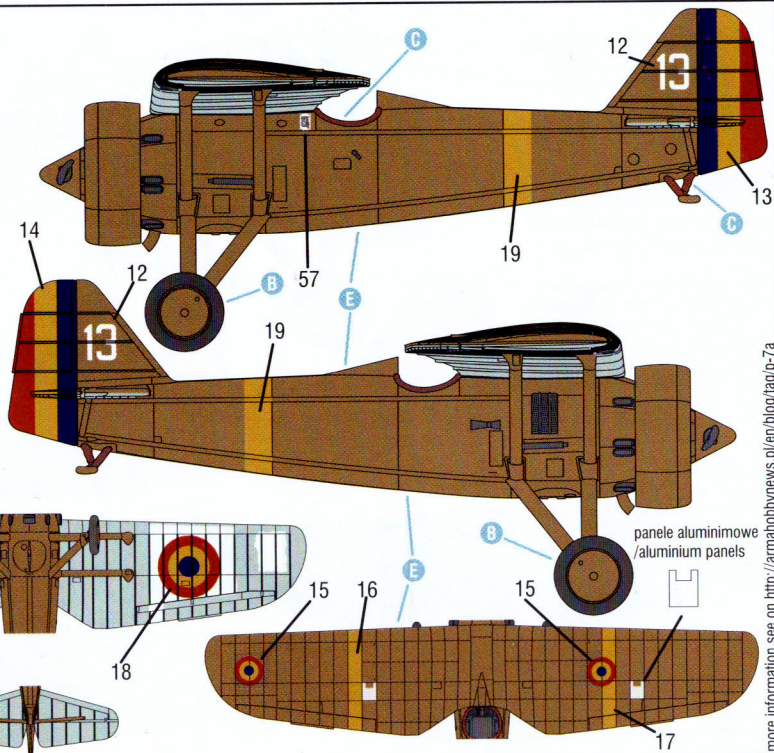


Uwaga: Karabiny maszynowe PWU wz. 33,
Note: PWU machine guns wz. 33



PZL P.7a, Szkoła de Perfectionare (Szkoła Doskonalenia) Rumuńskie Siły Powietrzne, listopad 1940. Samolot 123 Eskadry ewakuowany do Rumunii przez kpr. pil. Eugeniusza Nowakiewicza po 17 września 1939 r.
Uwaga: Zamalowane jaśniejszą farbą polskie asymetryczne szachownice i numer podskrzydłowy

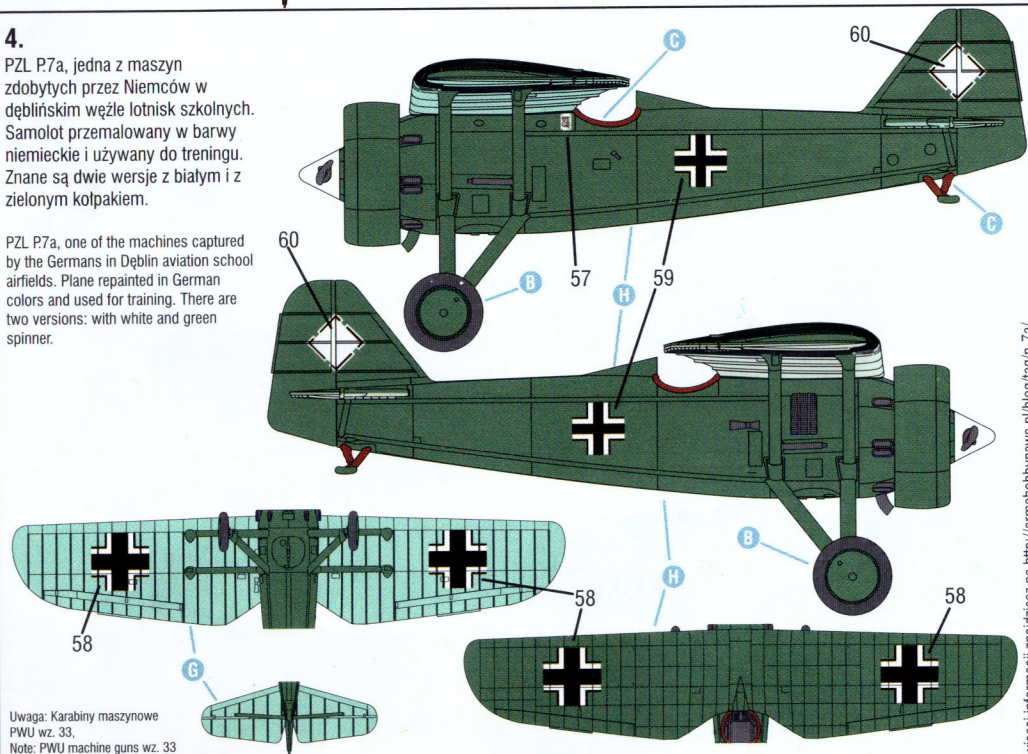
Note: Polish asymmetrical insignia and under-wing codes were over painted with brighter shade



Uwaga: Karabiny maszynowe
PWU wz. 33
Note: PWU machine guns wz. 33

PZL P7a, jedna z maszyn zdobytych przez Niemców w dęblńskim węźle lotnisk szkolnych. Samolot przemalowany w barwy niemieckie i używany do treningu. Znalezione są dwie wersje z białym i z zielonym kotłakiem.

PZL P.7a, one of the machines captured by the Germans in Dęblin aviation school airfields. Plane repainted in German colors and used for training. There are two versions: with white and green spinner.



Uwaga: Karabiny maszynowe
PWU wz. 33,
Note: PWU machine guns wz. 33

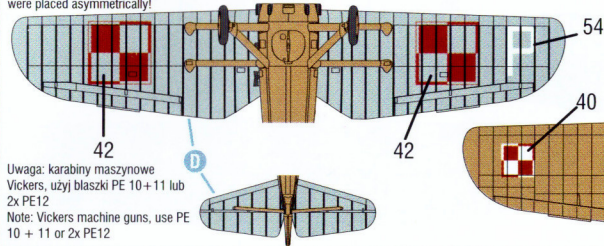
5.

PZL P7a 132. Eskadra Myśliwska z Poznania. Malowanie z połowy lat '30 białą farbą zmywalną na czas manewrów.

PZL P7a, 132. Fighter Squadron from Poznań. Markings for the mid 1930's military manoeuvres applied with white wash paint.

Uwaga: dolne szachownice też były rozmieszczone asymetrycznie!

Note: national insignia on wing undersurfaces were placed asymmetrically!



Uwaga: karabiny maszynowe Vickers, użyj blaszki PE 10+11 lub 2x PE12
Note: Vickers machine guns, use PE 10 + 11 or 2x PE12

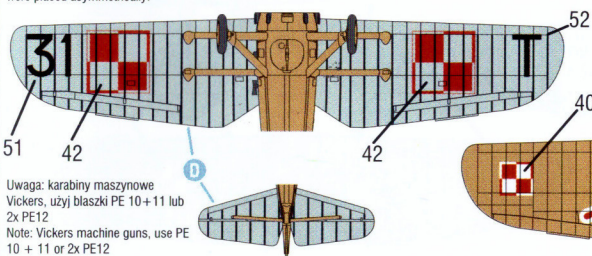
6.

PZL P7a, samolot dowódcy toruńskiego III /4 Dywizjonu Myśliwskiego kpt. pil. Leopolda Pamuły i godłem 141. Eskadry Myśliwskiej, którą Pamuła dowodził przed awansem na dowódcę Dywizjonu.

PZL P7a, aircraft of commander of Toruń III/4 Fighter Wing Capt. pil. Leopold Pamuła with the marking of the 141. Fighter Squadron, which Pamuła commanded before promotion for the Squadron command.

Uwaga: dolne szachownice też były rozmieszczone asymetrycznie!

Note: national insignia on wing undersurfaces were placed asymmetrically!



Uwaga: karabiny maszynowe Vickers, użyj blaszki PE 10+11 lub 2x PE12
Note: Vickers machine guns, use PE 10 + 11 or 2x PE12

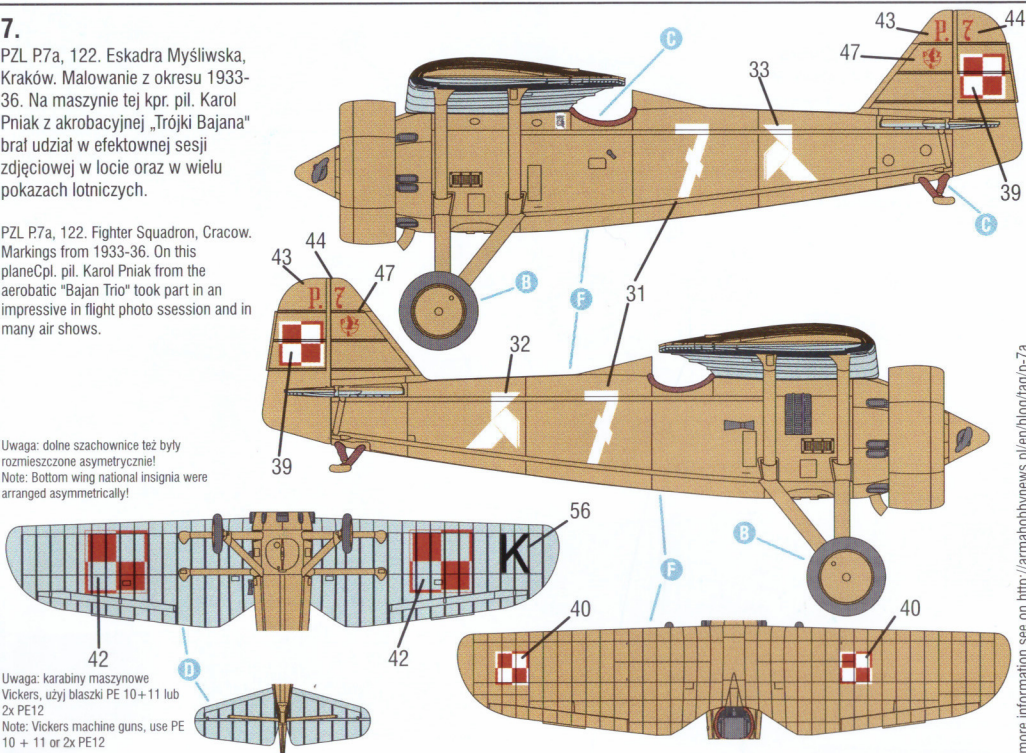
7.

PZL P7a, 122. Eskadra Myśliwska, Kraków. Malowanie z okresu 1933-36. Na maszynie tej kpr. pil. Karol Pniak z akrobacyjnej „Trójki Bajana” brał udział w efektywnej sesji zdjęciowej w locie oraz w wielu pokazach lotniczych.

PZL P7a, 122. Fighter Squadron, Cracow. Markings from 1933-36. On this plane Cpl. pil. Karol Pniak from the aerobatic „Bajan Trio” took part in an impressive in flight photo session and in many air shows.

Uwaga: dolne szachownice też były rozmieszczone asymetrycznie!

Note: Bottom wing national insignia were arranged asymmetrically!



Uwaga: karabiny maszynowe Vickers, użyj blaszki PE 10+11 lub 2x PE12

Note: Vickers machine guns, use PE 10 + 11 or 2x PE12

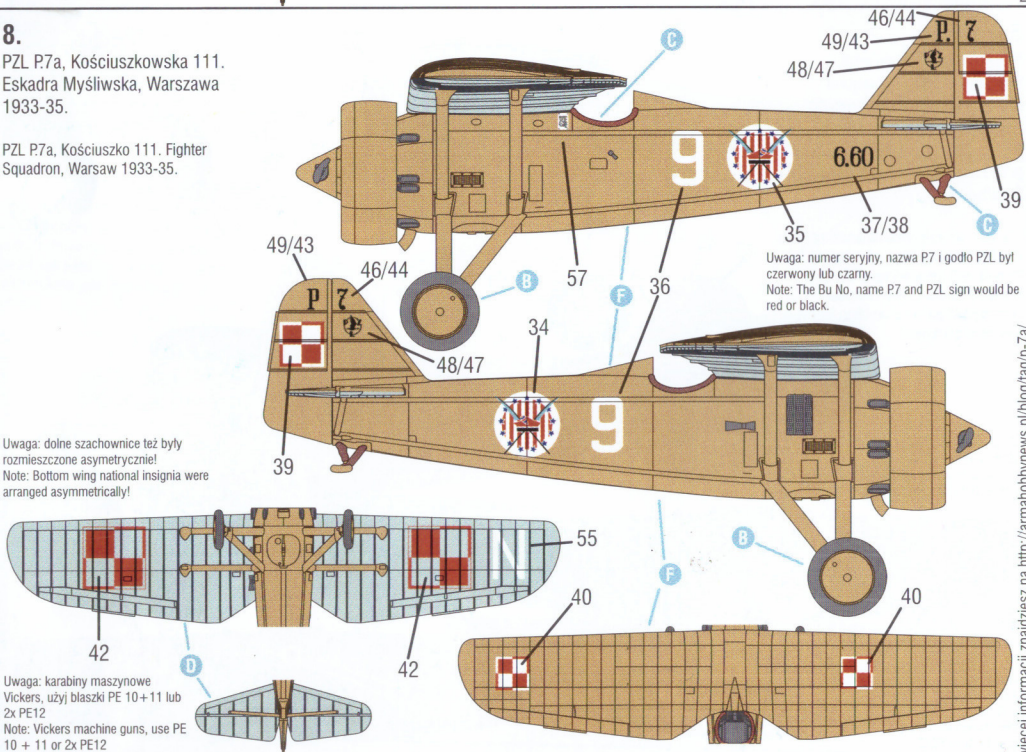
8.

PZL P7a, Kościuszkowska 111. Eskadra Myśliwska, Warszawa 1933-35.

PZL P7a, Kościusko 111. Fighter Squadron, Warsaw 1933-35.

Uwaga: dolne szachownice też były rozmieszczone asymetrycznie!

Note: Bottom wing national insignia were arranged asymmetrically!



Uwaga: karabiny maszynowe Vickers, użyj blaszki PE 10+11 lub 2x PE12

Note: Vickers machine guns, use PE 10 + 11 or 2x PE12